

USŁUGI PROJEKTOWE

KRZYSZTOF PYLIŃSKI

10-084 OLSZTYN, ALEJA WARSZAWSKA 66/29, TEL. 695199866

PROJEKT TECHNICZNY

TEMAT:	PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZIAŁCE NR 33-189/2 W MSC. ZGNIŁOCHA
ADRES:	ZGNIŁOCHA, DZ. NR 189/2 OBRĘB 33, GMINA PURDA
OBIEKT:	JEZDNIA, POBOCZE, CHODNIK, PRÓG ZWALNIAJĄCY
INWESTOR:	GMINA PURDA PURDA 19 11-030 PURDA

Oświadczam, że projekt techniczny został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami

BRANŻA:	PROJEKTANT:	PODPIS	SPRAWDZAJĄCY:	PODPIS:
DROGOWA	inż. Krzysztof Pyliński WAM/0120/ZHOD/17			

DATA:	SIERPIEŃ 2025
-------	---------------

Zawartość opracowania:

Zaświadczenia		str. 3-4
Opis techniczny		str. 5-6
Część rysunkowa		
Plan sytuacyjno-wysokościowy	rys D-1	str. 7
Przekroje normalne	rys D-2	str. 8
Przekroje konstrukcyjne	rys D-3-4	str. 9-10

Opis techniczny

Do projektu technicznego

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Rozporządzenie ministra infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie
- 1.2. Wizja lokalna

2. Stan istniejący

Inwestycja znajduje się w miejscowości Zgniłocha gminie Purda, województwo warmińsko-mazurskie. Na odcinku objętym opracowaniem przebiega droga wewnętrzna o nawierzchni kruszyw niezwiązanych, żużla i, destruktu bitumicznego szerokości jezdni 3,5-5,0 m. Odwodnienie odbywa się w formie spływu powierzchniowego na przyległy teren. Brak drzew kolidujących z inwestycją. Istniejący zjazd o nawierzchni bitumicznej z drogi wojewódzkiej.

3. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje przebudowę nawierzchni drogi, budowę chodnika i poboczy w granicach pasa drogowego. Działki stanowią własność Gminy Purda.

4. Stan projektowany

4.1 Rozwiązywanie sytuacyjno-wysokościowe

Jezdnia

Planuje się wykonanie nawierzchni jezdni szerokości 3,5-5,0 m o powierzchni 755,20 m². Przekrój poprzeczny drogi zaprojektowano jako daszkowy o spadku 2,0% w kierunku poboczy. Spadki podłużne w osi drogi będą wynosiły od 0,96% do 6%, zgodnie z ukształtowaniem terenu.

Na połączeniu projektowanej drogi z istniejącym zjazdem o nawierzchni bitumicznej z drogi publicznej przewidziano wykonanie progu zwalniającego typu U-16d z kostki betonowej. Próg zaprojektowano na całej szerokości jezdni. Długość progu 1m. Wysokość progu wynosi 7 cm. Zaprojektowany próg zwalniający w połączeniu z istniejącym krawężnikiem zjazdu uniemożliwi spływ wód opadowych z projektowanej drogi na nawierzchnię drogi wojewódzkiej.

Projektowana nawierzchnia jezdni:

- kostka betonowa gr. 8 cm na 4 cm podsypce cementowo-piaskowej
- kruszywo łamane mechanicznie stabilizowane 0/31,5 mm gr. 20 cm spełniające wymagania warunków technicznych dla warstwy podbudowy zasadniczej
- kruszywo 0/63 mm gr. 15 cm spełniające wymagania warunków technicznych dla warstwy odsączającej.

Nawierzchnia ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wtopionym do poziomu jezdni.

Projektowana nawierzchnia progu zwalniającego:

- kostka betonowa gr. 8 cm na 4 cm podsypce cementowo-piaskowej
- kruszywo łamane mechanicznie stabilizowane 0/31,5 mm gr. 20÷27 cm spełniające wymagania warunków technicznych dla warstwy podbudowy zasadniczej
- kruszywo 0/63 mm gr. 15 cm spełniające wymagania warunków technicznych dla warstwy odsączającej.

Na połączeniu istniejącej nawierzchni bitumicznej z projektowaną nawierzchnią z kostki zaprojektowano krawężnik betonowy 12x25 cm na ławie betonowej zwykłej z betonu C12/15 wtopiony do poziomu jezdni. Szczelinę pomiędzy krawężnikiem a jezdnią bitumiczną uszczelnić masą zalewową bitumiczną lub polimerową.

Chodnik

Wzdłuż krawężnika istniejącej jezdni bitumicznej zaprojektowano chodnik szerokości 1,5 m o powierzchni 6,92 m². Spadek poprzeczny 2% w kierunku projektowanego pobocza.

Projektowana nawierzchnia chodnika:

- kostka betonowa gr. 8 cm na 4 cm podsypce cementowo-piaskowej
- kruszywo łamane mechanicznie stabilizowane 0/31,5 mm gr. 10 cm spełniające wymagania warunków technicznych dla warstwy podbudowy zasadniczej
- kruszywo 0/63 mm gr. 10 cm spełniające wymagania warunków technicznych dla warstwy odsączającej.

Nawierzchnia ograniczona obrzeżem betonowym 8x30 cm.

Pobocza

Wyprofilowanie pobocza gruntowego szerokości 0,8-1,5 m ze zwężeniami w trudnych warunkach. Spadek podłużny zgodny z kierunkiem pochylenia jezdni, spadek poprzeczny 3% w stronę jezdni. Pobocza wykonane z kruszywa łamanego 31,5-63 mm o gr. 47 cm wzdłuż jezdni (powierzchnia 288,30 m²) oraz 31 cm wzdłuż chodnika (powierzchnia 13,50 m²).

4.2 Roboty ziemne

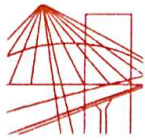
Wykonanie koryt pod nawierzchnię i odwiezienie gruntu na odkład.

4.3 Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe kierujące wody opadowe i roztopowe spadkami podłużnymi i poprzecznymi na pobocze. Na połączeniu z istniejącą jezdnią bitumiczną zaprojektowano próg zwalniający, który uniemożliwi wylewanie wody na jezdnię drogi wojewódzkiej.

Wody opadowe z jezdni zostaną skierowane spadkami poprzecznymi na pobocza z grubego kruszywa łamanego (warstwą grubości 47cm) i naturalnie ulegną rozsączeniu w gruntach przepuszczalnych zalegających pod projektowaną jezdnią.

Opracował: inż. Krzysztof Pyliński



WAM.OKK.U.36.17.174.17

Olsztyn, 06 grudnia 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 ze zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan KRZYSZTOF PYLIŃSKI

inżynier budownictwa

ur. dnia 17 września 1965 r. w Olsztynku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0120 /ZHOD/17

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
W OGRANICZONYM ZAKRESIE
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

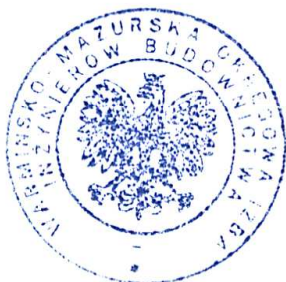
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.

2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. dr inż. Zenon Drabowicz

2. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Pan Krzysztof Pyliński upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej w ograniczonym zakresie do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia budowlane **w ograniczonym zakresie uprawniają do:**

1. sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
2. projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

**Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

1. dr inż. Zenon Drabowicz
2. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Otrzymuje:

1. Pan Krzysztof Pyliński
10-444 Olsztyn, ul. Kołobrzaska 13i/75
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-SGR-XCU-ZN8 *

Pan Krzysztof Pyliński o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0047/18
adres zamieszkania ul. Kołobrzeska 13 i / 75, 10-445 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-16 roku przez:

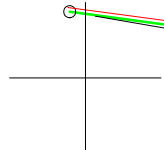
Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.









§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



LEGENDA

- | | |
|--|-----------------------------------|
|  | PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI |
|  | PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA POBOCZA |
|  | PROJEKTOWANY PRÓG ZWALNIAJĄCY |
|  | PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WTOPIONY |
|  | PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE |
| <div>II</div> <div>II</div> | PRZEKROJE NORMALNE |
|  | PROJEKTOWANA RZĘDNA |
|   148,74 | GRANICA DZIAŁKI |

USŁUGI PROJEKTOWE KRZYSZTOF PYLIŃSKI			
ALEJA WARSZAWSKA 66/29, 10-084 OLSZTYN TEL.: 695-199-866			
OBJEKT BUDOWLANY:	DROGI	SKALA:	1:500
TYTUŁ:	PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZIAŁCE NR 33-189/2 W MSC. ZGNIŁOCZA		
ADRES:	ZGNIŁOCZA, DZ. NR 189/2 OBRĘB 33, GMINA PURDA		
INWESTOR:	GMINA PURDA, PURDA 19, 11-030 PURDA		NR RYSUNKU
RYСУNEK:	PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY		
PROJEKT:	TECHNICZNY		
BRANŻA:	DROGOWA	D-1	
PROJEKTANT:	INŻ.	KRZYSZTOF PYLIŃSKI	Upr.bud.mr. WAM/0120/ZHOD/17
DATA SPORZĄDZENIA RYSUNKU:		SIERPIEŃ 2025	PODPIS:
SPRAWDZAJĄCY:		Upr.bud.mr.	
DATA SPRAWDZENIA RYSUNKU:		PODPIS:	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			

Licencja nr GD-I.6642.3.2834.2025_2814_CL2

1. Nazwa organu wydającego licencję: Starosta Olsztyński
2. Licencjodawca: Usługi projektowe Krzysztof Pyliński
NIP: 7390511449
Warszawska 66/29
10-082 Olsztyn
3. Informacje o materiałach państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, których dotyczy licencja:

Lp.	Nazwa materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Identyfikator materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/obiektu, do którego odnosi się licencja ¹⁾
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej (skala 1:1000)		2025-08-11	Obszar zamówienia ograniczony punktami: POLYGON1: 5936816.89,7471020.51; 5936860.03,7471032.45; 5936913.79,7471034.78; 5936976.84,7471028.47; 5937098.99,7471004.58; 5937094.47,7470988.75; 5936985.77,7471006.96; 5936952.59,7471016.59; 5936927.37,7471018.58; 5936910.77,7471019.45; 5936908.69,7471004.66; 5936923.64,7470936.67; 5936929.62,7470931.51; 5936959.7,7470929.42; 5936961.79,7470923.51; 5936929.62,7470923.86; 5936926.66,7470918.64; 5936954.58,7470833.48; 5936942.58,7470831.91; 5936937.89,7470846.17; 5936935.97,7470854; 5936918.76,7470901.3; 5936912.46,7470936.78; 5936908.9,7470957.01; 5936903.72,7470983.32; 5936899.02,7471004.95; 5936896.47,7471015.75; 5936893.22,7471020.29; 5936892.3,7471018.37; 5936848.93,7471013.82; 5936810.58,7471000.6; 5936718.12,7470931.33; 5936709.16,7470956.55; 5936816.89,7471020.51

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjodawcę wymienionego w pkt 2 lub podmioty ustanowione przez licencjodawcę do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego²⁾ dla dowolnych potrzeb
5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjodawcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w pkt 4.

Licencja wystawiona w postaci elektronicznej wygenerowana z systemu teleinformatycznego nie wymaga podpisu ani pieczęci.
(podpis organu lub upoważnionej osoby³⁾)

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 1989 nr 30 poz. 163, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

¹⁾ Określenie obszaru / obiektu może nastąpić poprzez wskazanie: jednostek podziału terytorialnego kraju lub podziału kraju dla celów EGiB (jednostki ewidencyjne, obręby ewidencyjne, działki ewidencyjne), wykazu gość mapy, współrzędnych poligonu.

²⁾ Cel lub zakres upoważnienia do wykorzystywania udostępnionych materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego należy wybrać według listy stanowiącej załącznik do wzoru niniejszej licencji.

³⁾ Licencja wystawiona zgodnie z zasadami określonymi w art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:

1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji:

839e061d-77c2-4069-a0ff-762d84fbd95f

2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:

<https://powiatolsztynski.geoportal2.pl/map/osrodek/weryfikacja.php>

3) wskazanie daty, godziny, minuty oraz sekundy, w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy:

2025-08-11 10:33:52

4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej;

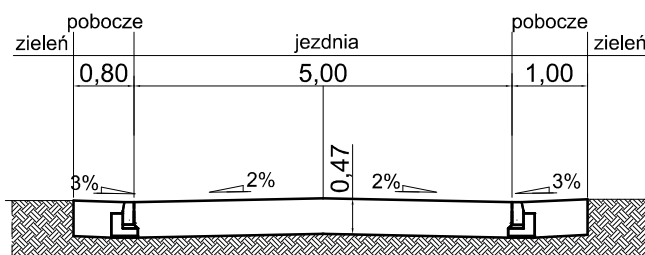
5) pouczenie o sposobie weryfikacji:

w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2, wpisać identyfikator, o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj

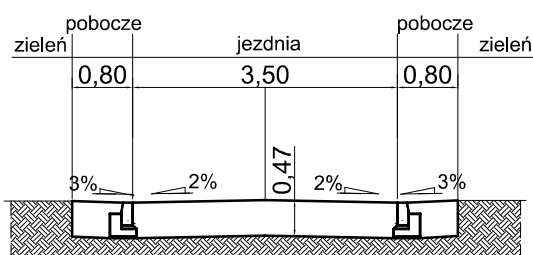
PRZEKRÓJ NORMALNY

skala 1:100

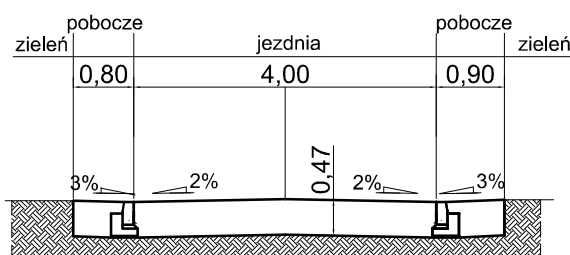
I-I



II-II



III-III

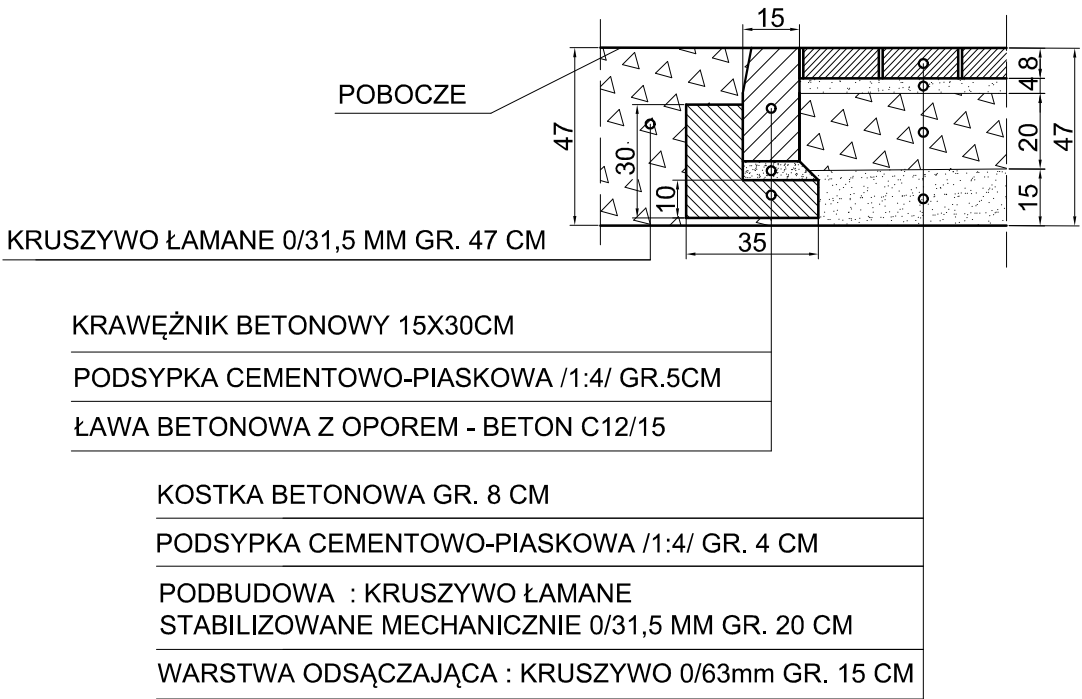


USŁUGI PROJEKTOWE KRZYSZTOF PYLIŃSKI ALEJA WARSZAWSKA 66/29, 10-084 OLSZTYN TEL: 695-199-866			
OBIEKT BUDOWLANY:	DROGI	SKALA:	1:500
TYTUŁ:	PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZIAŁCE NR 33-189/2 W MSC. ZGNIŁOCHA		
ADRES:	ZGNIŁOCHA, DZ. NR 189/2 OBREB 33, GMINA PURDA		
INWESTOR:	GMINA PURDA, PURDA 19, 11-030 PURDA		
RYSUNEK:	PROFIL	NR RYSUNKU:	
BRANŻA:	TECHNICZNY	D-2	
PROJEKT:	DROGOWA		
PROJEKTANT:	INŻ. KRZYSZTOF PYLIŃSKI	Upr.bud.nr: WAM/0120/ZHOD/17	
DATA SPORZĄDZENIA RYSUNKU:	SIERPIEŃ 2025	PODPIS:	
SPRAWDZAJĄCY:		Upr.bud.nr:	
DATA SPRAWDZENIA RYSUNKU:		PODPIS:	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			

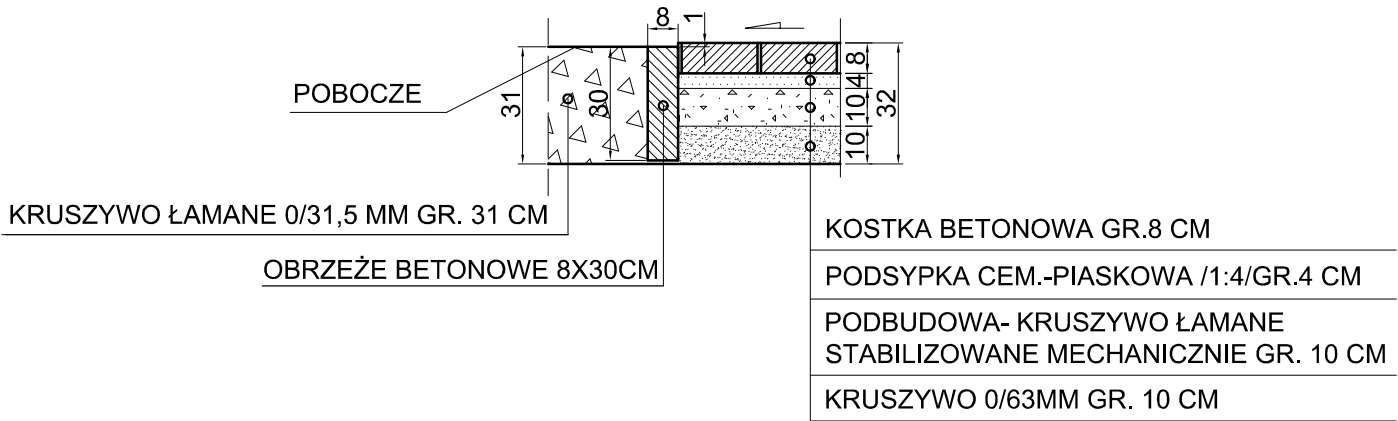
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

JEZDNIA, POBOCZE

KRAWĘŻNIK WTOPIONY DO POZIOMU JEZDNI



CHODNIK

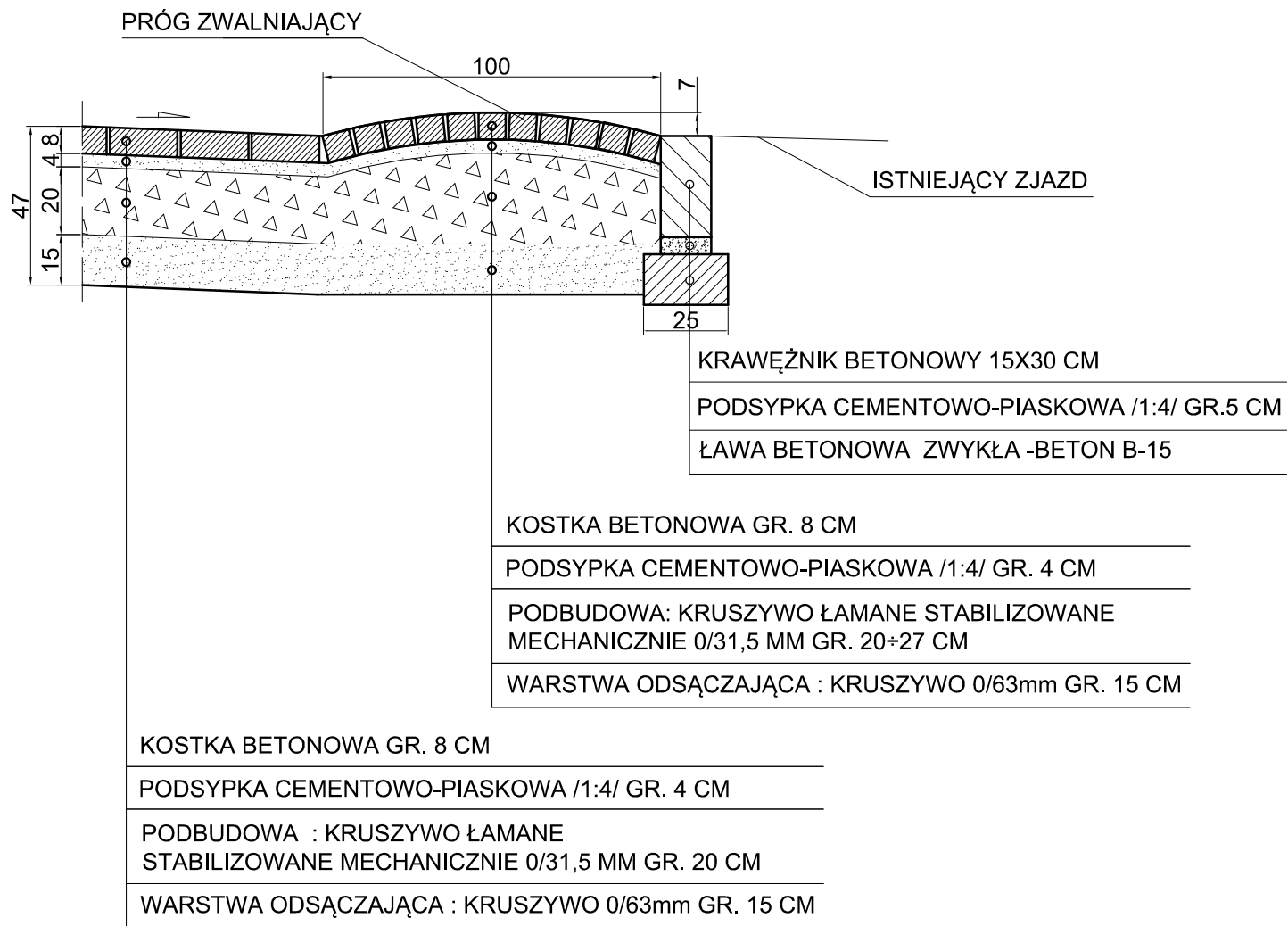


USŁUGI PROJEKTOWE KRZYSZTOF PYLIŃSKI			
ALEJA WARSZAWSKA 66/29, 10-084 OLSZTYN TEL: 695-199-866			
OBIEKT BUDOWLANY:	DROGI	SKALA:	1:20
TYTUŁ:	PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZIAŁCE NR 33-189/2 W MSC. ZGNIŁOCHA		
ADRES:	ZGNIŁOCHA, DZ. NR 189/2 OBRĘB 33, GMINA PURDA		
INWESTOR:	GMINA PURDA, PURDA 19, 11-030 PURDA		
RYSUNEK:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	NR RYSUNKU	
BRANŻA:	TECHNICZNY	D-3	
PROJEKT:	DROGOWA		
PROJEKTANT:	INŻ. KRZYSZTOF PYLIŃSKI	Upr.bud.nr: WAM/0120/ZHOD/17	
DATA SPORZĄDZENIA RYSUNKU:	SIERPIEŃ 2025	PODPIS:	
SPRAWDZAJĄCY:		Upr.bud.nr:	
DATA SPRAWDZENIA RYSUNKU:		PODPIS:	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

JEZDNIA - PRÓG ZWALNIAJĄCY

KRAWĘŻNIK WTOPIONY NA POŁĄCZENIU ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ Z
PROJEKTOWANĄ NAWIERZCHNIĄ Z KOSTKI BETONOWEJ



USŁUGI PROJEKTOWE KRZYSZTOF PYLIŃSKI ALEJA WARSZAWSKA 66/29, 10-084 OLSZTYN TEL: 695-199-866			
OBIEKT BUDOWLANY:	DROGI	SKALA:	1:20
TYTUŁ:	PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZIAŁCE NR 33-189/2 W MSC. ZGNIŁOCHA		
ADRES:	ZGNIŁOCHA, DZ. NR 189/2 OBRĘB 33, GMINA PURDA		
INWESTOR:	GMINA PURDA, PURDA 19, 11-030 PURDA		
RYSUNEK:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	NR RYSUNKU	
BRANŻA:	TECHNICZNY	D-4	
PROJEKT:	DROGOWA		
PROJEKTANT:	INŻ. KRZYSZTOF PYLIŃSKI	Upr.bud.nr: WAM/0120/ZHOD/17	
DATA SPORZĄDZENIA RYSUNKU:	SIERPIEŃ 2025	PODPIS:	
SPRAWDZAJĄCY:		Upr.bud.nr:	
DATA SPRAWDZENIA RYSUNKU:		PODPIS:	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			